

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. SAFETY & SECURITY

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE

TRATTA MESTRE – AEROPORTO MARCO POLO

RELAZIONE PRELIMINARE DI SICUREZZA DELLA TRATTA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L 3 4 3 0 0 R 0 4 R G S C 0 0 0 3 0 0 1 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. Fortunato <i>Fortunato</i>	10/2010	G. Lazzarini <i>G. Lazzarini</i>	10/2010	D. Fochesato <i>D. Fochesato</i>	10/2010	A. Ventura <i>A. Ventura</i>

ITALFERR S.p.A.
U.O. Safety & Security
Ing. Antonio VENTURA
Ordine Ingegneri di Roma
n° 10974

File L343 00 R 04 RG SC0003 001 A.doc

n. Elab. *87*



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

INDICE

1	PREMESSA	4
2	DESCRIZIONE DEL PROGETTO	5
2.1	DESCRIZIONE DELLA GALLERIA.....	5
2.2	MODELLO DI ESERCIZIO	6
3	SICUREZZA GALLERIE.....	7
3.1	CRITERI GENERALI DI SICUREZZA IN GALLERIA.....	7
3.2	RIFERIMENTI NORMATIVI PER LE OPERE IN SOTTERRANEO	8
3.2.1	Decreto Ministeriale “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie”	8
3.2.2	Specifica Tecnica di Interoperabilità “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie”	9
3.3	PREDISPOSIZIONI DI SICUREZZA IN GALLERIA	9
3.3.1	Opere civili.....	9
	<i>Limitazione deviatori in galleria</i>	9
	<i>Protezione e controllo accessi.....</i>	10
	<i>Resistenza e reazione al fuoco</i>	10
	<i>Marciaipiedi.....</i>	10
	<i>Corrimano.....</i>	10
	<i>Collegamenti trasversali tra le canne</i>	11
	<i>Uscite di emergenza laterali e/o verticali verso la superficie.....</i>	11
3.3.2	Accessibilità esterna	11
	<i>Predisposizioni di sicurezza esterne alle gallerie</i>	11
3.3.3	Impianti e sistemi tecnologici	12
	<i>Comunicazione nelle emergenze</i>	12
	<i>Affidabilità delle installazioni elettriche.....</i>	13
	<i>Impianto idrico antincendio.....</i>	13
	<i>Segnaletica di emergenza.....</i>	14
	<i>Illuminazione di emergenza.....</i>	14
	<i>Sistema di controllo fumi nelle vie di esodo</i>	15
	<i>Impianto telefonico di emergenza (viva/voce) e di diffusione sonora.....</i>	15
	<i>Alimentazione di energia elettrica</i>	16
	<i>Postazioni di controllo</i>	16
	<i>Sezionamento linea di contatto</i>	16
	<i>Sistema di interruzione e messa a terra della linea di contatto.....</i>	17
	<i>Disponibilità attrezzature di soccorso.....</i>	17



LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE

PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Mestre – Aeroporto M. Polo

RELAZIONE PRELIMINARE DI SICUREZZA DELLA TRATTA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L343	00	R 04 RG	SC 00 03 001	A	3 di 23

	<i>Dispositivi di rilevamento di boccole calde.....</i>	18
	<i>Requisiti di resistenza e reazione al fuoco (cavi elettrici).....</i>	18
	<i>Rivelazione di incendio, fumo e gas nei locali tecnici – Rilevamento degli incendi.....</i>	18
3.3.4	Impianti e sistemi tecnologici da adottare per confronto con sistemi analoghi	18
	<i>Sistemi di estrazione fumi/sistema di ventilazione</i>	18
4	ELENCO ELABORATI SPECIALISTICI DI RIFERIMENTO	20
5	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	21
6	ALLEGATI	23



LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE

PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Mestre – Aeroporto M. Polo

RELAZIONE PRELIMINARE DI SICUREZZA DELLA TRATTA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L343	00	R 04 RG	SC 00 03 001	A	4 di 23

1 PREMESSA

Nell'ambito del progetto preliminare della nuova linea AV/AC Venezia – Trieste, compresa nel piano di sviluppo dei transiti internazionali ed in particolare dell'asse verso Est del corridoio paneuropeo n. 5 che collegherà Lisbona a Budapest ed, a lungo termine, a Kiev, è prevista la realizzazione della tratta Mestre – Aeroporto Marco Polo.

Il tracciato di progetto è compreso interamente nel territorio del comune di Venezia e si sviluppa totalmente in galleria, ad eccezione del tratto di imbocco, posto in corrispondenza della Stazione di Venezia Mestre. La parte finale di tale tracciato rimane in galleria fino alla paratia dello scatolare della fermata interrata Aeroporto Marco Polo, che rappresenta il limite di batteria del progetto della presente tratta.

Con riferimento alla fermata Aeroporto Marco Polo, si precisa che RFI ha già redatto nel 2003 un Progetto Preliminare, approvato dal CIPE nel 2004, ed ha richiesto espressamente, nell'ambito del presente progetto della tratta Mestre – Aeroporto, di non effettuare alcuna modifica/adequamento al suddetto PP della fermata stessa.

Pertanto la progettazione in esame, condotta a livello di progetto preliminare, prevede in particolare la realizzazione di una nuova galleria di circa 8 km.