



Introduzione: il quadro politico

Davide Cester



Ferrovie a NordEst

Perchè siamo qui stasera

- Cosa: **Orario Cadenzato**
- Chi: **Regione Veneto**
- Perchè: **comunicare**
- Per chi: **cittadini / viaggiatori**



La responsabilità

Di chi sono le competenze?

Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 come modificato dal DLgs 20 settembre 1999 n. 400:

"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale"

pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 287 del 10 dicembre **1997**, e successive integrazioni.



A ciascuno il suo

Ad ogni attore il suo ruolo



- Esercizio dei treni
- Manutenzione dei rotabili
- Personale



- Coordinamento degli orari
- Manutenzione dei binari



REGIONE DEL VENETO

- Pianificazione
- Finanziamento



Assessore alla Mobilità e alle Infrastrutture



Renato Chisso

E' referente per le materie: programmazione dei trasporti, trasporto pubblico locale, navigazione interna e portuale, infrastrutture, legge speciale per Venezia.

Curriculum vitae 



A ciascuno il suo

Biografia di RENATO CHISSO

Nato il 28 luglio 1954 nel Comune veneziano di Quarto d'Altino, risiede da decenni a Favaro Veneto, frazione del Comune di Venezia. E' sposato ed ha una figlia.

Funzionario di banca, ha maturato una lunga esperienza amministrativa, iniziata come presidente del Consiglio di Quartiere di Favaro Veneto e proseguita come assessore nel Comune di Venezia dal 1990 al 1993, con deleghe per Legge Speciale, patrimonio, casa, edilizia abitativa e giovani.

Nel 1995 viene eletto per la prima volta consigliere regionale nelle liste di Forza Italia. Dal 1998 al 2000 ha presieduto la Commissione Consiliare Urbanistica. Rieletto nel 2000, diventa assessore alla mobilità e all'ambiente. Confermato dalle urne anche nel 2005, è stato assessore alle politiche della mobilità e agli investimenti strategici.

Nelle elezioni del 2010 è stato il candidato più votato della provincia di Venezia, nelle liste del Partito della Libertà.



Comunicazione

Le altre Regioni fanno informazione!



Treni più veloci

Brescia - Milano. 1 treno in più e 14 minuti in meno.

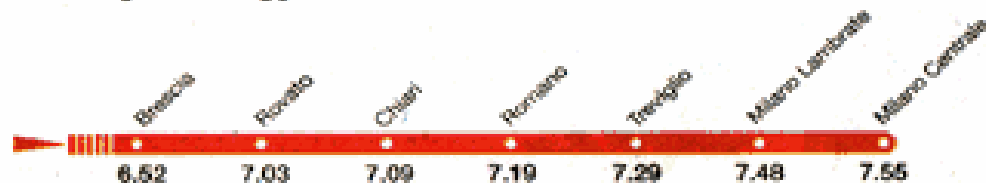


Con il nuovo treno regionale 2710 parti più tardi e arrivi a Milano prima delle 8.

Un nuovo collegamento veloce, con carrozze di 1^a e 2^a classe, che impiega un'ora e tre minuti con un risparmio di ben 14 minuti rispetto al passato.

Chi sceglie di fermarsi nelle tappe intermedie potrà contare su altri collegamenti nella stessa fascia oraria.

Un'altra conferma della volontà del Gruppo FS di prendersi cura dei propri clienti rendendo migliore il viaggio.



FNE | Orario cadenzato | **Quarto d'Altino**